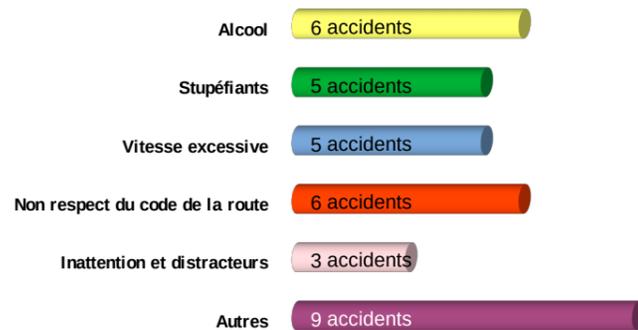


# Les accidents mortels

## Les accidents mortels en fonction des facteurs comportementaux



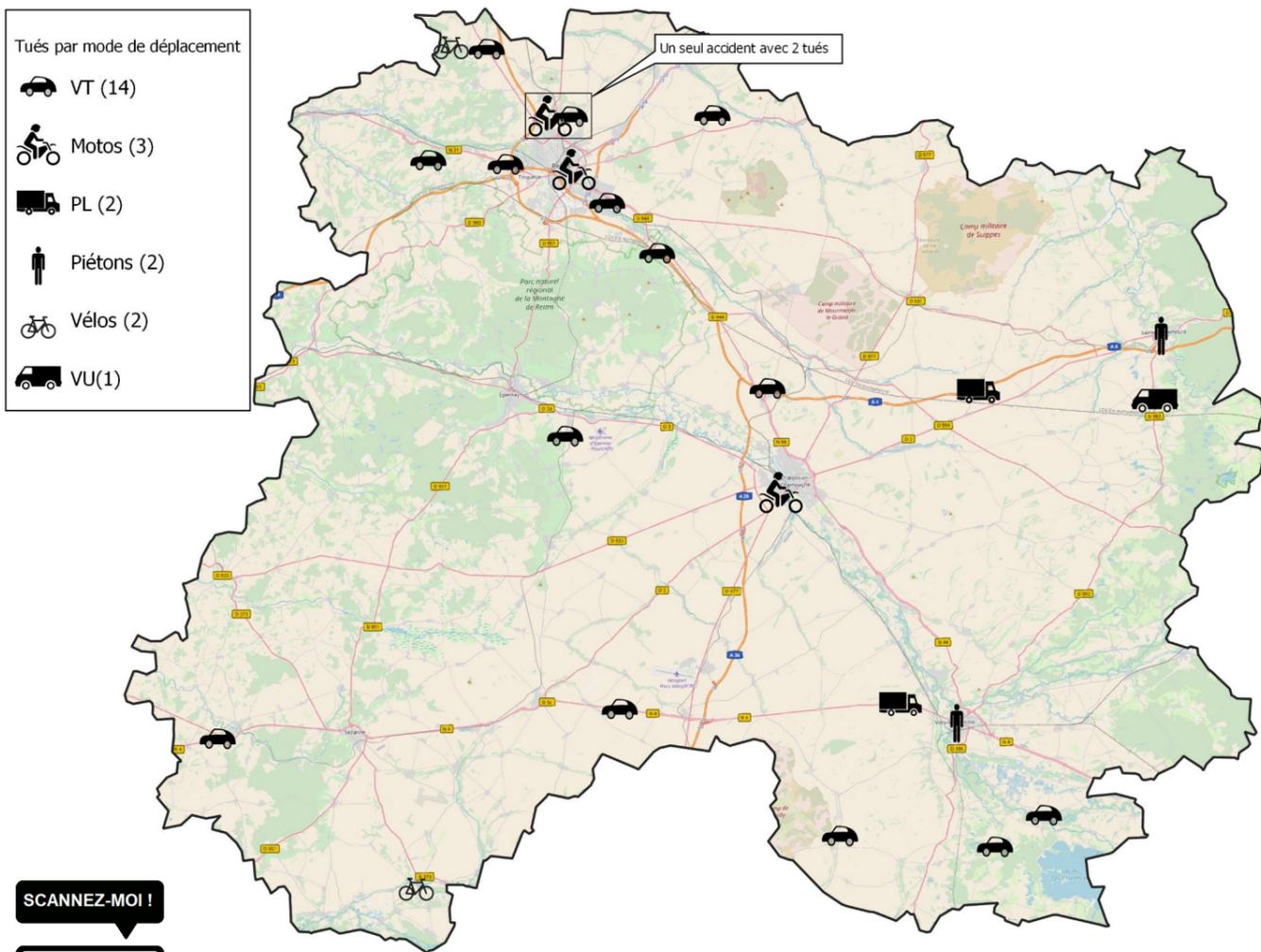
Outre les facteurs de type malaise, somnolence ou éblouissement, l'alcool est le premier facteur présent dans les accidents mortels, soit une hausse de 2 points par rapport à 2019.

On observe une baisse de 2 points de la mortalité routière due à la vitesse par rapport à l'année précédente (6 accidents en 2019).

La part des accidents mortels avec stupéfiants est quant à elle en hausse de 2 points (3 accidents en 2019).

Non respect du code de la route = refus de priorité, contresens et dépassement dangereux.  
Autres = malaise, somnolence, éblouissement  
Plusieurs facteurs peuvent intervenir dans un même accident.

## Localisation des accidents mortels



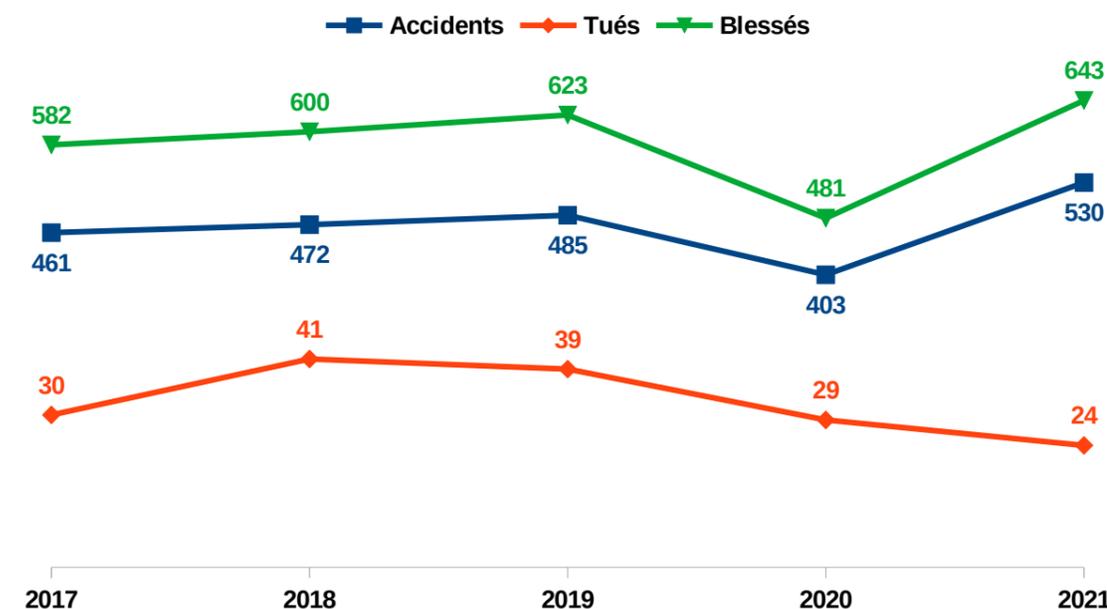
Observatoire Départemental de la Sécurité Routière  
Direction Départementale des Territoires de la Marne  
40 Boulevard A.France, BP 60554, 51022 Châlons-en-Champagne CEDEX  
Tél : 03 26 70 80 00 Courriel : ddt-odsr@marne.gouv.fr

# Accidentalité routière 2021 dans la Marne

En 2021, 2944 personnes ont perdu la vie dans un accident de la route en France métropolitaine, soit 300 tués de moins qu'en 2019, dernière année de référence, puisque non impactée par la crise sanitaire du Covid-19.

Dans la Marne, le nombre d'accidents corporels est en hausse de 9 % (+45 accidents) par rapport à 2019. Si la mortalité routière diminue de 32 % (-11 accidents), 24 personnes ont néanmoins perdu la vie. Le nombre de blessés augmente quant à lui de 3 % (+20 blessés) et un blessé de la route sur quatre a été hospitalisé.

2021 est également marquée par l'entrée en vigueur de mesures visant à améliorer la sécurité de chaque usager de la route : mise en vente obligatoire d'éthylotest à côté des boissons alcoolisées en vente libre ou sur internet ou encore pose obligatoire d'autocollants signalant les angles morts des poids lourds.



**2021**

530 accidents corporels (+9%). 643 blessés (+3%) dont 159 hospitalisés

23 accidents mortels (-32%), soit 24 tués (-38%) :

- 2 piétons
- 3 motocyclistes
- 14 véhicules de tourisme
- 2 cyclistes
- 1 véhicule utilitaire
- 2 poids lourd

\*Tués : personnes tuées sur le coup ou dans les 30 jours dans un accident qui survient sur une voie ouverte à la circulation publique et implique au moins un véhicule routier.

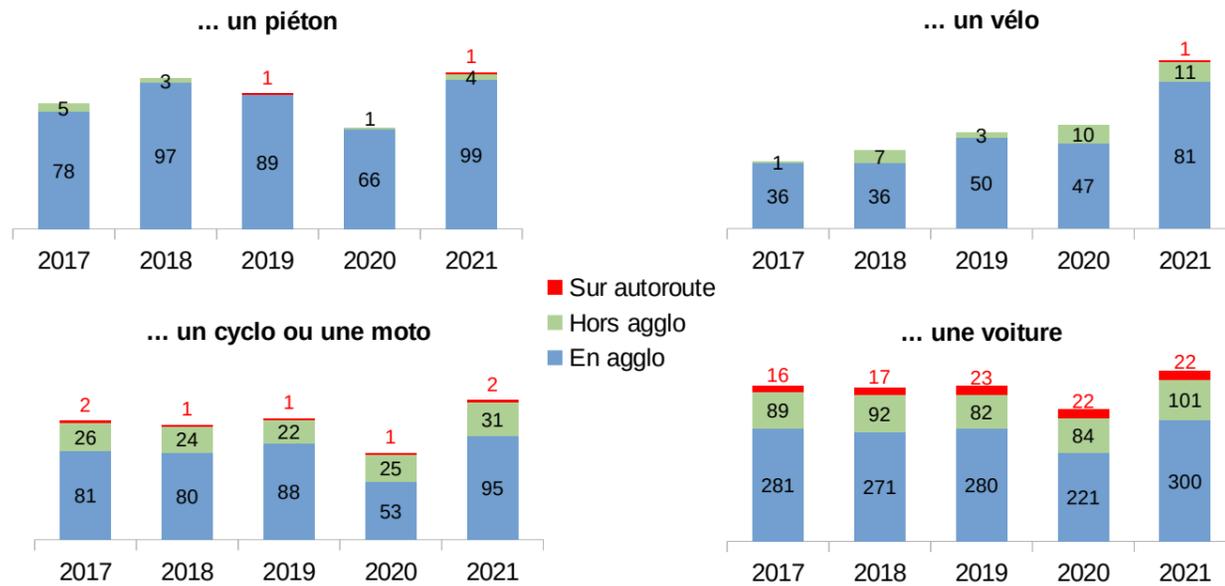


... selon le mode de déplacement

2021	Accidents impliquant un ...								Ensemble
	Piéton *	Vélo *	Cyclo	Moto	VT	PL/VU	TC	Autre	
Accidents	104	93	56	72	423	77	6	16	530
% d'accidents	20 %	18 %	11 %	14 %	80 %	15 %	1 %	3 %	
Personnes tuées et blessées selon le type d'usagers									Total
Tués	2	2	0	3	14	3	0	0	24
Blessés	104	89	57	72	280	38	1	2	643

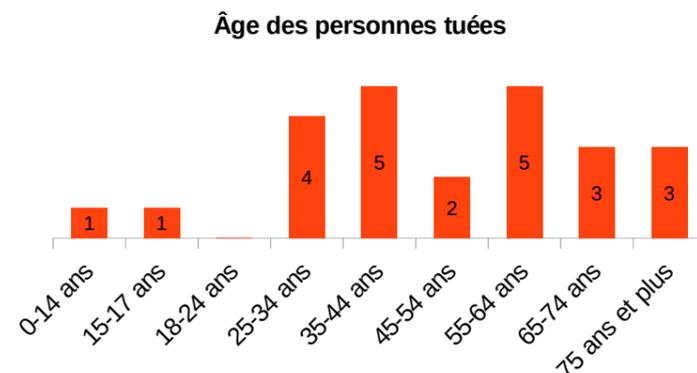
**Attention : plusieurs usagers peuvent être impliqués dans un même accident, la somme des % d'accidents sera donc supérieure à 100 %**  
 VT : véhicule de tourisme, VU : véhicule utilitaire, PL : poids-lourd, TC : transport en commun, EDPM : engin de déplacement personnel motorisé, autre : voiturette, quad, etc.  
 \* Piéton = piéton + engin de déplacement personnel, Vélo = cycliste + EDPM

Accidents impliquant ...

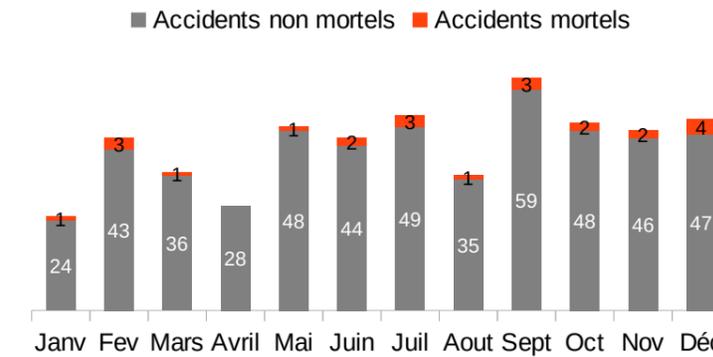


... selon l'âge des personnes tuées

En 2021, les tranches d'âge des personnes tuées les plus impactées sont les 35-44 ans et 55-64 ans, représentant chacune 21 % des victimes de la circulation routière.



... selon les mois de l'année



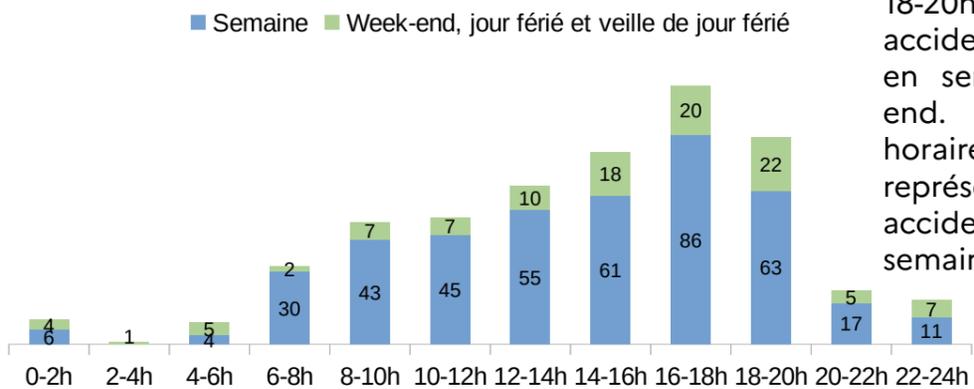
Septembre est le mois le plus accidentogène regroupant 12 % des accidents corporels. Décembre est le mois où il est constaté le plus d'accident mortel, avec 4 accidents (17 %).

... selon la luminosité



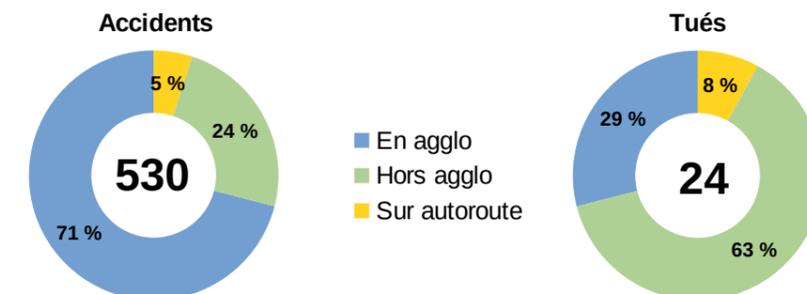
En 2021, les accidents corporels se sont produits en majorité de jour. 3 décès, pour lesquels l'alcool est le principal facteur identifié, ont été constatés de nuit.

... selon l'heure de la journée



Les plages horaires 16-18h et 18-20h sont les plus accidentogènes aussi bien en semaine que le week-end. Ces deux plages horaires combinées représentent 28 % des accidents corporels en semaine et 8 % le week-end.

... selon le type de route



71 % des accidents corporels sont survenus en agglomération, soit 377 accidents. On dénombre 63 % des accidents mortels hors agglomération.

